



Автомобильная охранная система с
дистанционным управлением
и 2-сторонней связью
ALLIGATOR S-250
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Стандартные функции системы:

- Трекнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)
- 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)
- Индикация зон охраны при помощи светодиодных индикаторов в передатчике с 2-сторонней связью
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с 2-сторонней связью
- Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью ("Полный"/Режим "пейджера")
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с 2-сторонней связью
- Автоматический режим проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью после постановки на охрану
- 10-канальный приемник
- Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- Программируемый 2-цифровой персональный код отключения системы
- 6-тональная сирена
- Кнопочный выключатель Valet
- Яркий Синий светодиодный индикатор с / режимами
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- Вход отрицательного триггера капота/багажника
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- Функция вызова владельца автомобиля
- Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны/пассивной блокировки двигателя
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Звуковые и световые сигналы подтверждения о предыдущих срабатываниях системы
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- 6 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика



Программируемые функции

- Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Включение указателей поворотов на 30 секунд после снятия системы с охраны
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)
- Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика
- Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, 30 сек. таймерный.
- Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, 30 сек. таймерный.
- Длительность импульса управления замками дверей, управление режимами "Комфорт".
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

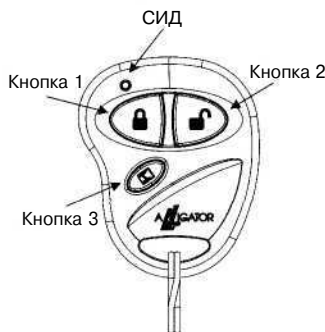
Основные функции кнопок передатчика

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:


ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Бесшумная постановка на охрану			Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	 , 	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	 ,  , 	 ,  , 	Нажать последовательно в течение 8 секунд
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 20)			Нажать и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
Включение "бесшумного" режима охраны	 , 	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	 , 	 , 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны	 , 	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Запирание дверей при работающем двигателе			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей при работающем двигателе			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать в течение 3 секунд
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	 + 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании

Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция №9)			Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение режима "Valet"			Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 15 секунд после включения/выключения зажигания
Дистанционное выключение режима "Valet"			Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 15 секунд после включения/выключения зажигания
"Поиск автомобиля"			Нажать и отпустить при выключенном зажигании
Включение режима проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью		---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор		---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью: "Полный" режим / Режим "пейджера"		---	Нажать и отпустить одновременно

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.




Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (кнопку 1) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 1 звукового сигнала подтверждения - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).




Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного), это означает, что активизирована основная зона датчика или одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 12 ("Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- Для отключения **зон предупреждения** обоих датчиков системы - в течение 4 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия кнопки  передатчика нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут 2 раза, подтверждая, что зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- Для отключения основных зон обоих датчиков системы нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз в течение 4 секунд после отключения зоны предупреждения. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зоны предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Примечание: Отключение зон датчиков невозможно при бесшумной постановке системы на охрану или при включении "бесшумного" режима охраны (см. ниже).

Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет быстро мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут за-

перты (если включена программируемая функция № 2 и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить систему на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если неисправна цепь основной зоны одного из датчиков, то при пассивной постановке на охрану (через 30 секунд после закрывания последней двери) сирена и указатели поворота включатся не 1, а 3 раза.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.



Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30-секундного отсчета, и 3 сигнала при постановке на охрану с неисправным датчиком будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке". Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

Пассивная блокировка двигателя


Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 11) включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе


Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить режим пассивной блокировки двигателя с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку  передатчика при включенном зажигании, либо кнопку  передатчика при включенном или выключенном зажигании.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, и т.д.)- Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным - режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить "полный" режим охраны, нажав кнопку  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для отключения режима пассивной блокировки двигателя:

- В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку  передатчика (блокировка двигателя выключится, СИД системы погаснет).

Если передатчик неисправен или потяян, отключите систему с помощью ключевого перекрестителя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.



Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".


"Бесшумный" режим охраны


Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку .
3. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая включение "бесшумного" режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
4. "Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Охрана автомобиля с работающим двигателем


Если включена программируемая функция № 20 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд (при нажатии кнопки произойдет запирание дверей автомобиля).

ВНИМАНИЕ: Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запирание дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем при помощи кнопки 3 передатчика.

3. Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система *не включит* цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.
4. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля или при отключении питания. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 3 или 4 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы. Если режим тревоги отключается нажатием любой кнопки передатчика в то время как зажигание остается включенным, то произойдет повторное запирание дверей (если


все двери закрыты), сирена подает 3 сигнала и указатели поворота включаются 3 раза, и включится обычный режим охраны.

5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подает 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.


Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подает 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже).
- Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны на 30 секунд (или до момента включения зажигания) включится внутрисалонное освещение и включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.


Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги




1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) - однократное нажатие любой кнопки передатчика только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираание дверей автомобиля.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник или неисправна цепь одного из датчиков), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обобщенную цепь

2. Для **полного отключения** режима охраны - нажмите и отпустите кнопку  еще один раз. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза (и включатся на 30 секунд, если данная функция запрограммирована), и т.д.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

- Для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены** этого нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сигналом подтверждения постановки системы на охраны будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- Для **снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены** этого нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не *открывались* и зажигание не *включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1 и 2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет также **отменена**. Однако после того как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 2).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 11), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны sireна подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

- Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.
- Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажника.
- Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля.
- Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.
- Если СИД мигает 5 раз ... пауза ... 5 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе.
- Если СИД мигает 15 раз ... пауза ... 15 раз ... пауза и т.д. (при включенном режиме охраны), то срабатывание было вызвано попыткой отключить питание системы.




Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков системы СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание системы, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

Режим VALET




Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для включения режима Valet:

	<ul style="list-style-type: none">• Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	<ul style="list-style-type: none">• В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
	<ul style="list-style-type: none">• Sирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

	<ul style="list-style-type: none">• Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	<ul style="list-style-type: none">• В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
	<ul style="list-style-type: none">• Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.



Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел "Дистанционное включение и выключение режима Valet" ниже).

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Дистанционное включение и выключение режима Valet



Данная система позволяет Вам также включить или выключить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-Hiack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для **дистанционного включения** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **дистанционного отключения** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел "Режим Valet" выше).

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 8 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке").

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack ("стандартный" или "кодированный").

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 8 включена)

- Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- Включите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 8 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке"). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих "0").

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:


1. Программируемая функция № 8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 10 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения данной функции, затем включить и вновь включить зажигание.


- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 8 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 3).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты отложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны.
- Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться не будут.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 5).

Функция "центрального замка"





Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.



Дистанционный режим "Паника"



Нажатие кнопок 1 и кнопки 2 передатчика при **выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 9), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном зажигании**. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения sireны) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигания автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 8 и производится следующим образом:

- Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 8).
- После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 8 включена) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 8 выключена).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания


Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 10) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и процедура его отключения - аналогичны описанным выше.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь - электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).




Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное отрывание багажника при движении автомобиля.



Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:



- «импульсный» сигнал т.е. активируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- «постоянный» сигнал, т.е. активируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

- "таймерный 30-секундный" сигнал, активируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.











Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Система S-250 имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.).



Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте в течение 2 секунд.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- "импульсный" сигнал т.е. активируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- "постоянный" сигнал, т.е. активируемый при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- "таймерный 30-секундный" сигнал, активируемый при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Функция "Поиск автомобиля"

Для включения функции "Поиска автомобиля" нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и габаритные огни минут 10 раз.

Примечание: данная функция работает только при выключенном запуске автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя "CALL" на передающем модуле системы - в течение 15 секунд будет мигать Зеленый светодиодный индикатор на дисплее 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью


4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами позволяет управлять всеми функциями системы S-250. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь"). В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик и вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения. Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, включен ли "Стандартный" режим охраны,



или "Бесшумный" режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

Основные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

Постановка системы на охрану

а) При выключенном режиме охраны нажмите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запира-ния дверей автомобиля.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:



б) При *пассивной* и при *автоматической повторной постановке системы на охрану* - встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Данная индикация также будет происходить только в том случае, если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану


Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то в течение 1 минуты после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена), а на дисплее вспыхнет Зеленый светодиодный индикатор:









- Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данная функция включена), а на дисплее 2 раза вспыхнут все 4 Красных светодиодных индикатора одновременно.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем

При выключенном режиме охраны, работающем двигателе и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны с работающим двигателем.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый светодиодный индикатор (символ антенны) и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СИГНАЛ ВИБРАТОРА	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
 вспыхнет 5 раз***	3 коротких сигнала ***	Включится 3 раза ***	Срабатывание режима предупреждения датчика удара или дополнительного датчика. Светодиодный индикатор вспыхнет 5 раз ***.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 1 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка открыть одну из дверей автомобиля или отключение питания. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 2 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка открыть капот или багажник автомобиля. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 3 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка включить зажигание автомобиля. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Короткие звуковые сигналы в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Срабатывание системы от датчика удара . Светодиодный индикатор будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 4 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Срабатывание системы от дополнительного датчика . Светодиодный индикатор будет мигать в течение 15 секунд.

*** только если выбран "Полный" режим работы

Отключение режима тревоги при срабатывании системы


При срабатывании системы на 4-кнопочном передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги - будет работать встроенный динамик и/или встроенный вибратор передатчика, на дисплее появится соответствующая индикация и т.д.

Нажав и отпустив любую кнопку 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, Вы отключите сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью (звуковые и/или вибратора), отключите режим тревоги системы. Светодиодный индикатор на дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет продолжать мигать в течение всех 15 секунд, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

Система при этом останется в режиме охраны. Если выбран "Полный" режим работы передатчика, то встроенный динамик передатчика подаст 1 сигнал (если данный режим включен), и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Если же зона, вызвавшая срабатывания системы, или любая иная зона охраны осталась активной (открытой) в момент отключения режима тревоги, то встроенный динамик передатчика подаст 3 сигнала (вместо одного) и встроенный вибратор включится 3 раза (вместо одного). На дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.

Для снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

Снятие системы с охраны

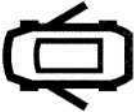

При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый светодиодный индикатор (символ антенны) и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:

Дополнительные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью


Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, вместо стандартных сигналов подтверждения и индикации встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.



ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**	СИГНАЛ ВИБРАТОРА**	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона одного из датчиков , подключенных к системе. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.

** если данный режим включен.

Бесшумная постановка системы на охрану и снятие системы с охраны

а) При выключенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для **бесшумной** постановки системы в режим охраны.


Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.

б) При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы и затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  для **бесшумного** снятия системы с охраны.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет продолжать мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:

Информация о предыдущих срабатываниях системы



Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 4 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ зоны, вызвавшей срабатывание системы:

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**	СИГНАЛ ВИБРАТОРА**	ТРИГГЕР /ДАТЧИК
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля или при отключении / подключении питания системы. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки включить зажигание автомобиля. Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от датчика удара или от дополнительного датчика . Светодиодный индикатор будет мигать в течение 5 секунд.

** если данный режим включен.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 5 раз (если данный режим включен).

1) Проверка наличия 2-сторонней связи

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью пошлет на охранную систему "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения 2-сторонней связи, после получения которого встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена), а на дисплее вспыхнет Зеленый светодиодный индикатор:



Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы **не был получен в течение 3 секунд**, то встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данная функция включена), а на дисплее 2 раза вспыхнут все 4 Красных светодиодных индикатора одновременно.





Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

2) Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью: "Полный" / Режим "пейджера"



Вы можете выбрать оптимальный режим работы передатчика с 2-сторонней связью: "Полный" режим (заводская установка) или режим "пейджера".

При выборе режима "пейджера" 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать **стандартные** сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны, отпирании и запираании дверей в режиме Valet, а также не будет подавать сигналы при срабатывании зоны предупреждения датчиков системы. Однако в любом случае будут подаваться предупреждающие сигналы при постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны и при снятии системы с охраны после срабатывания. Кроме того, при срабатывании системы, естественно, будет включаться режим тревоги и вся необходимая индикация.

Данный режим существенно снижает потребление питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и продлевает срок действия элементов питания.





- Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно - встроенный динамик подаст 2 коротких звуковых сигнала и встроенный вибратор включится 2 раза, подтверждая переключение в режим "пейджера".
- Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно еще раз - встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в "Полный" режим работы (заводская установка).


3) Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:

- звуковой режим и режим вибратора одновременно (заводская установка);
- только звуковой режим оповещения,
- оповещение только с помощью вибратора.

Данная функция может использоваться в тех случаях, когда подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

- При первом нажатии кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая переключение в режим **только звукового оповещения**.
- При следующем нажатии кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая переключение в режим оповещения **только с помощью вибратора**.

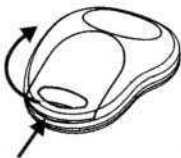
- При следующем нажатии кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в режим оповещения " **звуковой режим и режим вибратора одновременно** " (заводская установка).

Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

3-кнопочный передатчик

В корпусе **3-кнопочного** брелка-передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.



Для замены батарейки:

1. Аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика светодиодный индикатор будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:



Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно сдвиньте защелку крышки отделения для батарейки.
2. Сдвиньте крышку отделения для батарейки в сторону, как показано на рисунке.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Задвиньте обратно защелку крышки отделения для батарейки.



Программирование кодов новых передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 8 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание

Примечание: Если включена программируемая функция № 10 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
 5. Нажмите и удерживайте любую кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
 6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
 7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
 8. Для **выхода** из режима программирования:
 - выключите зажигание *или*
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ**ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):**

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки (и включение на 30 секунд***)	Система снята с охраны
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
4 вспышки (и включение на 30 секунд***)	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 вспышек	Разряжена батарея 3-кнопочного передатчика

*** в зависимости от состояния программируемой функции № 6.